

Geconditioneerde bedrijfswagen

CITROËN ë-JUMPER



 **carhar**
COOLING THE FUTURE

CARROSSERIEFABRIEK HARDERWIJK



Inrichting

De laadruimte wordt rondom **geïsoleerd** met PU hardschuim en volledig afgetimmerd. De laadruimte wordt afgewerkt met een volledig naadloze polyester bekleding. De vloer wordt standaard uitgevoerd met een licht geruwde toplaag voor **grip en slijtvastheid**. Bij de deuropeningen worden roestvrijstalen beschermstrips aangebracht voor **extra duurzaamheid**.



Afwerking

Bij het inrichten van de laadruimte houden we rekening met **euronorm kratjes (60x40cm)** en/of **europallets (120x80cm)**. Waar mogelijk blijft de palletbreedte tussen de wielkasten behouden, zodat de laadruimte ook na de isolatie **optimaal benut** kan worden.

De ombouw voldoet aan de **geldende voorschriften** en wordt geleverd met een **HACCP-** en/of **GDP-certificaat**. Ook voor specifieke vervoersmethoden, zoals rolcontainers of dozen, zijn maatwerkoplossingen mogelijk.

Transportkoeling



Verdamper

Om de laadruimte te koelen wordt een **Konvekta koelinstallatie** gemonteerd. De laadruimte kan hiermee gekoeld worden tot +1°C. Liever vriezen, verwarmen of een combinatie daarvan? Ook dit is mogelijk. Neem contact op voor meer informatie.



Bediening

De installatie is **eenvoudig** te bedienen vanuit de cabine, zodat u altijd controle heeft over de temperatuur. Ook voor **service** en **reparaties** kunt u na de aankoop bij ons terecht.

Wat wij bieden

- ❄ Flexibiliteit in maatwerk
- ❄ Hoge isolatiewaarde
- ❄ Naadloze afwerking
- ❄ Lange levensduur

